

RENAULT NISSAN

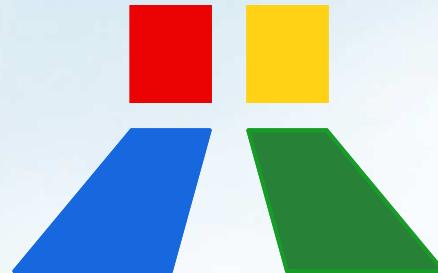


Antonio C. Prataviera **CALCAGNOTTO**
Diretor de Relações Institucionais - DRI

RENAULT NISSAN PUBLIC AFFAIRS

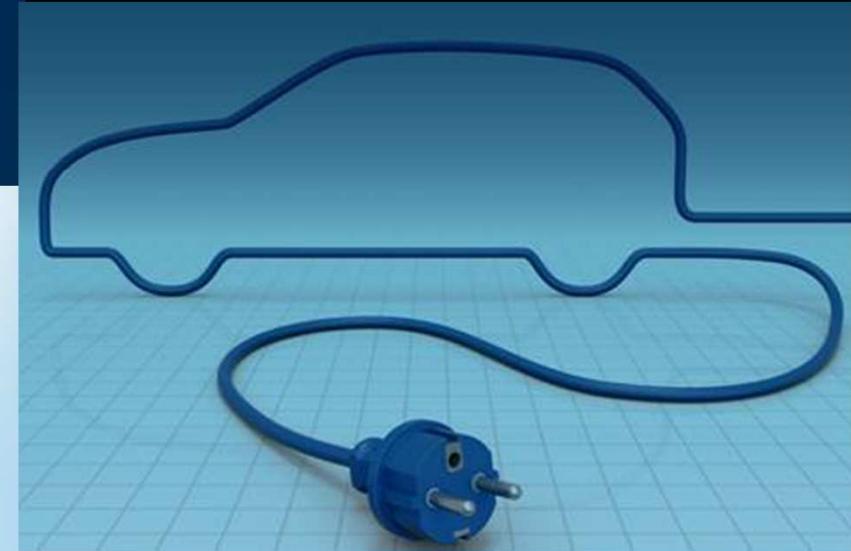
1º CONGRESSO PARANAENSE DE VEÍCULOS ELÉTRICOS

O setor automotivo paranaense
na direção certa.



ITAIPU
BINACIONAL

RENAULT NISSAN



Antonio C. Prataviera **CALCAGNOTTO**
Diretor de Relações Institucionais - DRI

RENAULT NISSAN PUBLIC AFFAIRS

Be EV

*Vivemos um momento atual de quebra
de paradigmas.*

Mas, na minha opinião, de **agregar novos paradigmas, sem matar os antigos** (ACC)



Eficiência das energias

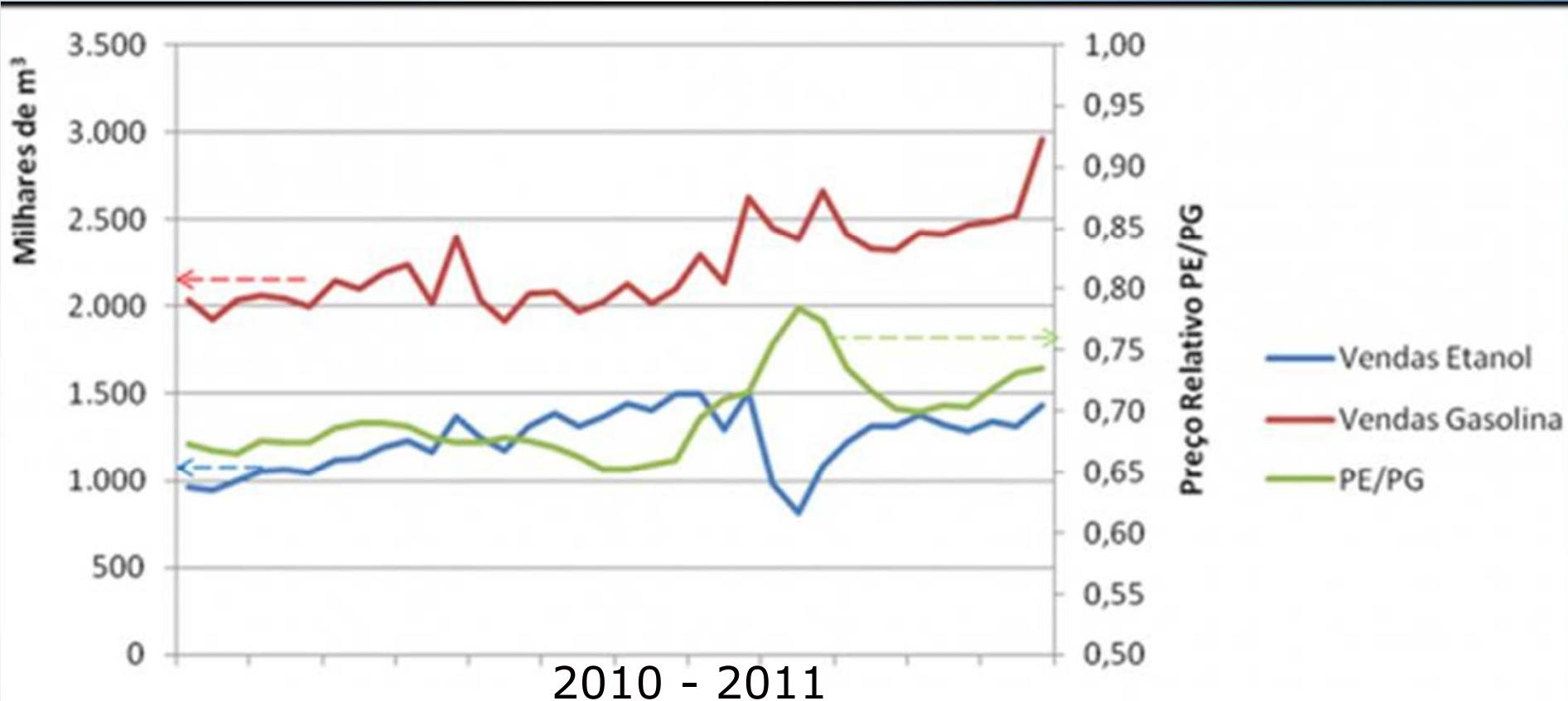
E o flex – Etanol ou gasolina??

Maio 2011



Flex...e flex mesmo no consumo!

RENAULT NISSAN



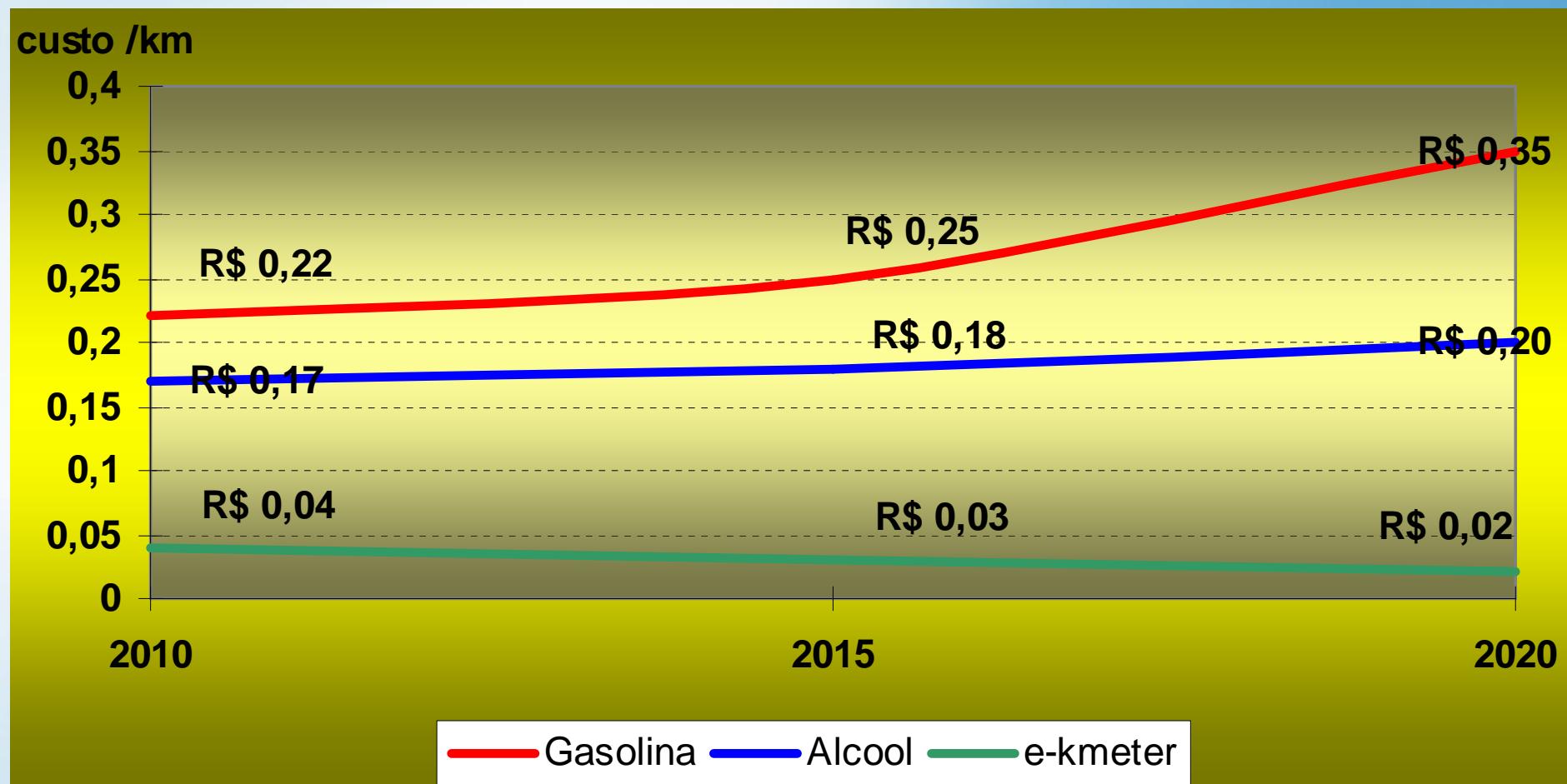
A tecnologia Flex não significa 100% etanol



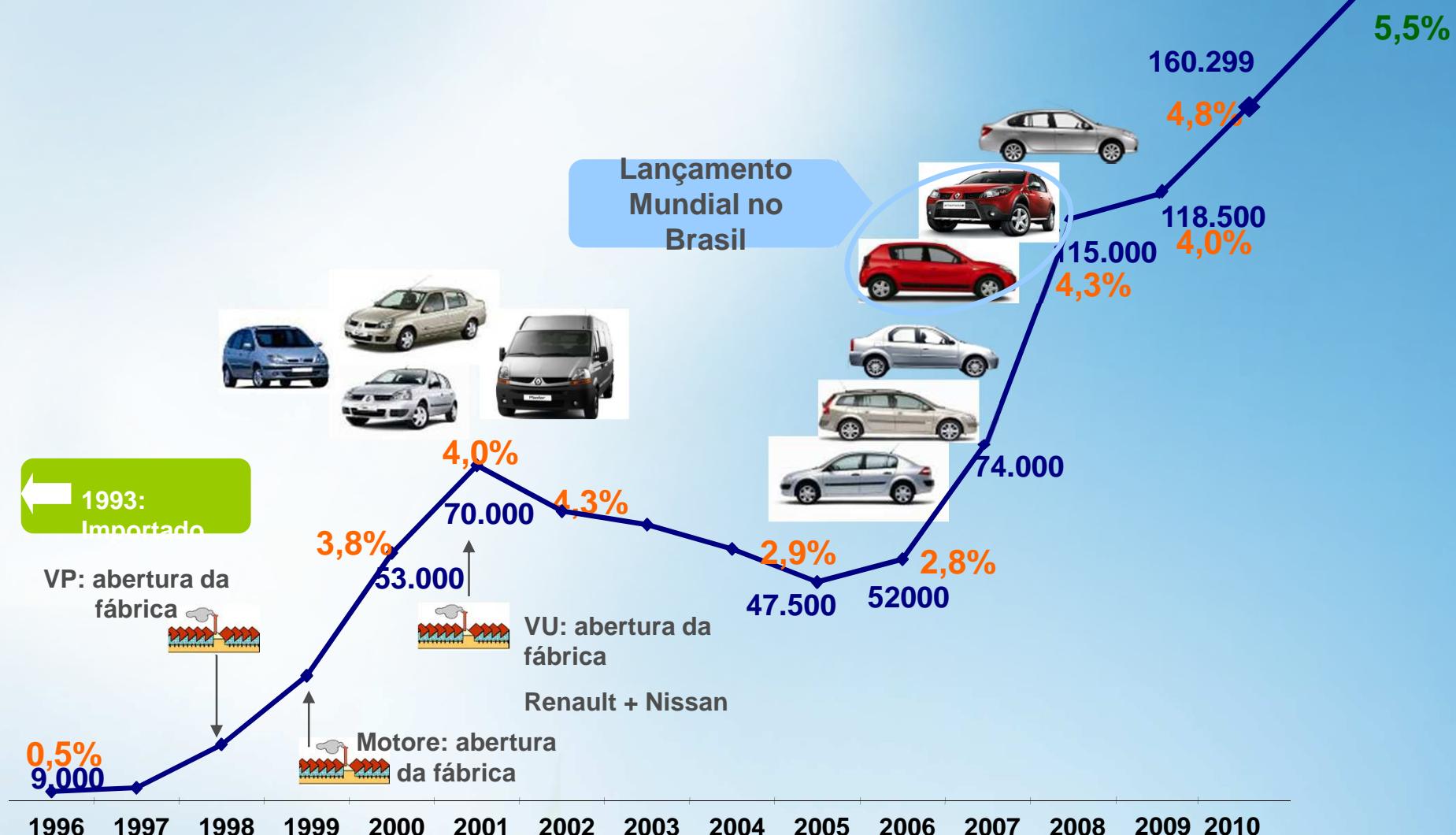
Análise de viabilidade econômica



Perspectivas favoráveis para os VE com o ganho em competitividade do custo/km para veículos elétricos

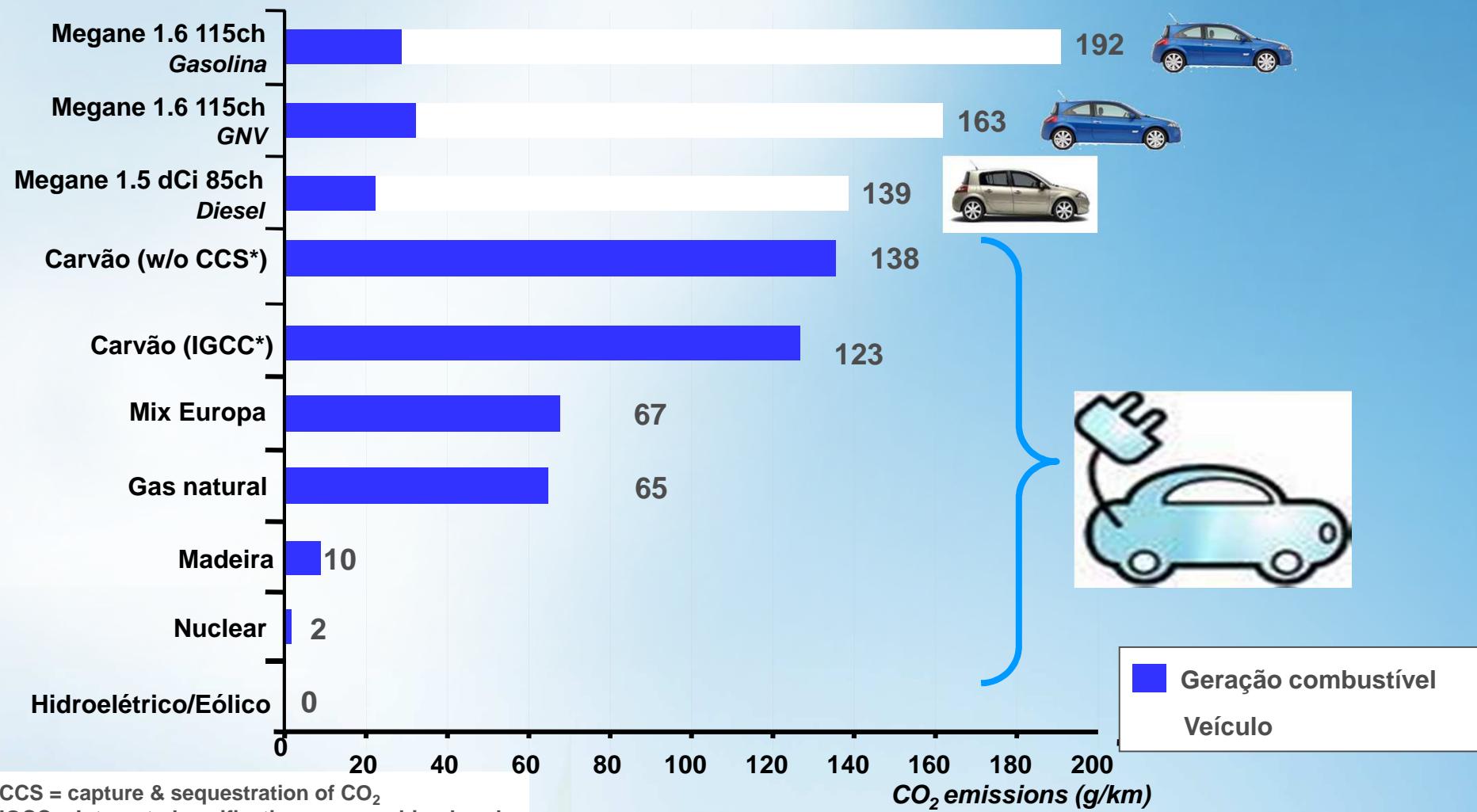


CRESCIMENTO RENAULT NO BASIL



VE: favorece a redução do CO₂

RENAULT NISSAN



EXPANSÃO NACIONAL: RENAULT X NISSAN



Ampliação da fábrica (equivale 1 nova fabrica +100 mil veiculos/ano da Renault no Paraná, além da criação de um novo Centro de Engenharia, um Centro de Treinamento e mais uma nova área para a Logística (Investimento de R\$ 1,5 bilhão para o período de 2010-2015)

Construção de uma planta da Nissan em Resende/RJ (Investimento de R\$ 2,6 bilhão)



01. INOVAÇÃO: ENFRENTAR desafios energéticos e ambientais

RENAULT NISSAN



Otimizando nossos motores de
combustão interna

Formula 1



Lançamento de veículos elétricos
acessíveis



Julho 2015

avej

www.veja.com.br

500 000
**Carros
elétricos
em SP**



DESEMPREGO ENFIM CAI, MAS RENDIMENTO CONTINUA EM QUEDA • PÁGINA 23

O BLOGO

RODRIGO MARINHO (0876-1099)

Julho 2015

ROBERTO MARINHO (0104-2688)

50% dos táxis no RJ
são elétricos ou híbridos



Décimo dia
sem
acidentes
mortais na
linha amarela



HERO ZORA

ANO 42 | N° 14743 - 2º Bloco

Julho 2015

www.herozora.com.br
Facebook: www.facebook.com/herozora
Twitter: @herozora

2,00

Porto Alegre -
Curitiba em
4h00 com o
trem de
transporte de
caminhões

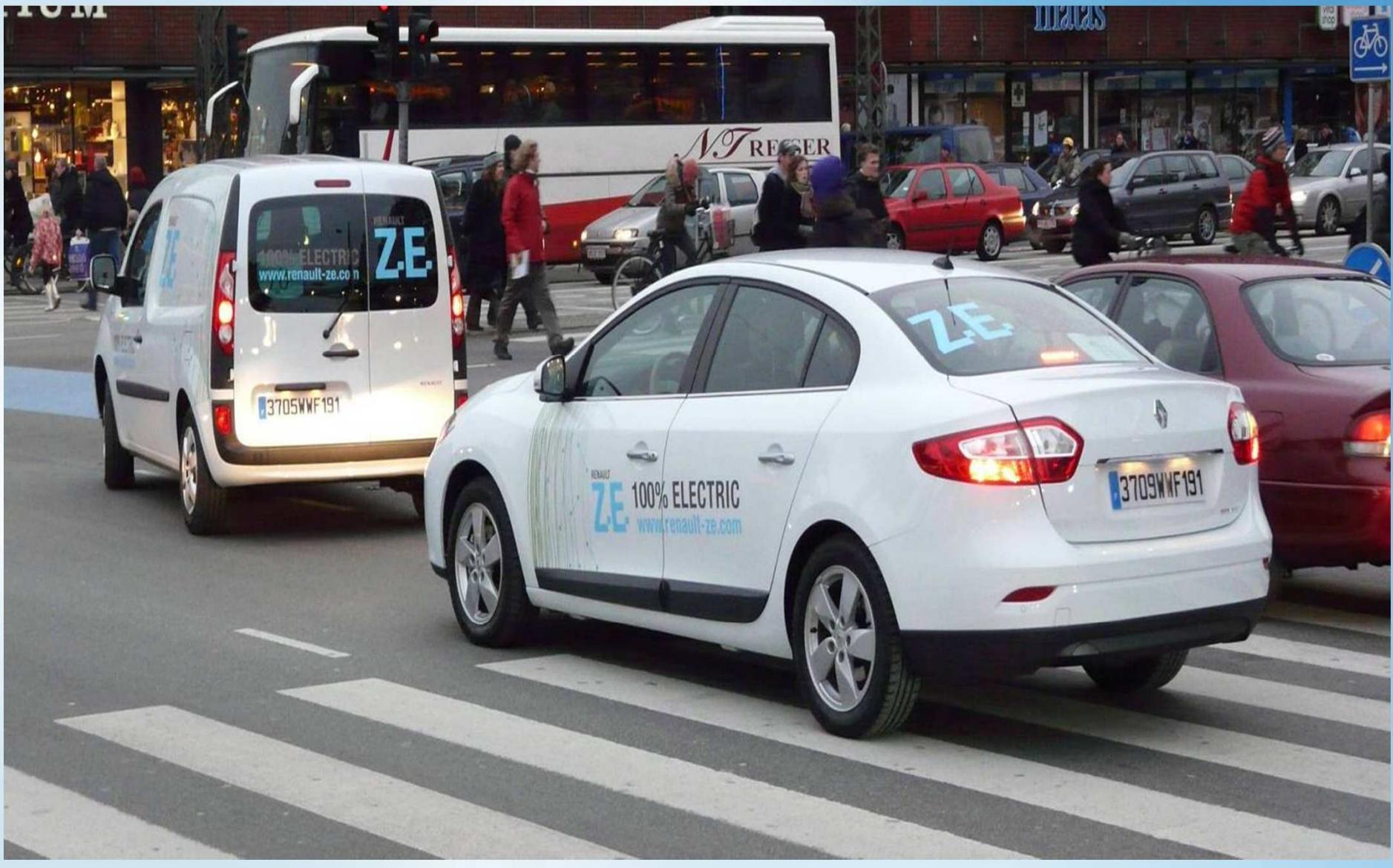
300 caminhões num trem



SÉCURITÉ

RENAULT NISSAN

Signature sonore extérieure



MEIO AMBIENTE

Brasil adverte para o risco de “desastre” climático

Chefe da delegação brasileira na Conferência do Clima diz que encontro não pode acabar sem avanço para controlar emissão de poluentes

RECURSOS

Fundo Verde permitirá financiamento

Outro assunto que centra a atenção em Durban é o Fundo Verde para o Clima (FVC), estipulado na cúpula anterior (COP 16) de 2010 na cidade mexicana de Cancún, que colocará nas mãos dos países

sárias intenções amer negociação”.

O Brasil considera q rência de Durban não p tir-se ao luxo de acabar cer um avanço nessa “este ponto é a negoc importante do mundo em consideração que o Rodada de Doha para ção do comércio m “parado”.

“Com Doha para sensação que també mos avançar na mud



IA 701

GUIA DE COMPRAS



Smartphone: se você não tem, ainda terá um

Veja as principais opções de aparelhos que reúnem internet, e-mail, câmera, filmadora e MP3

SÃO PAULO
Agência Estado

■ Peça estatística, e provável que você ainda não tenha um smartphone. Apenas 5,8% dos celulares vendidos no Brasil são aparelhos do tipo, segundo pesquisa recente do instituto Nielsen. O mesmo levantamento, porém,



pouco intuitivos

DICAS

O que observar antes de comprar o seu:

Consumo de bateria
Não admia ser bonito se não tem bateria importante.

Processador
Quanto maior potência, maior será a capacidade para rodar várias funções.

Câmera
Resolução entre 5 e 8 megapixels já serve para publicar fotos na

web. Zoom óptico (não digital) é fator也很重要.

Piano de dados
Fundamental para usar a internet sem pavor, susto com a conta no final do mês.

Plataforma
De qual "família" você preferir: Android, iOS (Apple) ou Symbian (Nokia)? Confira quais aplicativos virão nos smartphones que você quer.

tempo, últimas notícias e compras virtuais também são outras opções comuns de aplicativos. Esse formato gerou um boom de novas empresas que desenvolvem esse tipo de programa. Há apps para todo o tipo de uso: desde monitorar o ciclo menstrual de uma mulher até identificar as músicas que estão tocando na balada.

Os apps estão vinculados a outro item básico num smartphone: o sistema operacional. O mais comum é o Android, do Google. É esse o sistema encontrado nos smartphones de fabricantes como LG, Samsung, Motorola e Sony Ericsson. Com a quantidade considerável de modelos lançados por essas e

GUIA DE COMPRAS

Carro Elétrico: se você não tem, ainda terá um



Veja as principais opções de aparelhos que reúnem internet, e-mail, câmera, filmadora e MP3.

SA 701

Symbian Belle 999

TIME

SAO PAULO

pouco intuitivos

O que observar antes de comprar o seu:

- Autonomia**
- Consumo de bateria**
- Velocidade**
- Motor**
- Tecnologia Embarcada**
- Câmera**
- Processador**
- Plano de dados**
- Smart Grid**
- Plataforma eficiência**

tempo, últimas notícias e compras virtuais também são outras opções comuns de aplicativos. Esse formato gerou um boom de novas empresas que desenvolvem esse tipo de programa. Há apps para todo o tipo de uso: desde monitorar o ciclo menstrual de uma mulher até identificar as músicas que estão tocando na balada.

Os apps estão vinculados a outro item básico num smartphone: o sistema operacional. O mais comum é o Android, do Google. É esse o sistema encontrado nos smartphones de fabricantes como LG, Samsung, Motorola e Sony Ericsson. Com a quantidade considerável de modelos lançados por essas e

Se você não tem, ainda terá

RENAULT NISSAN

Uma gama completa do carro urbano ao leve útil

Fluence ZE

1º semestre 2011



Kangoo ZE

1º sem. 2011



Leaf
Final 2º sem. 2010



Twizy
2º sem 2011



ZOE
2012





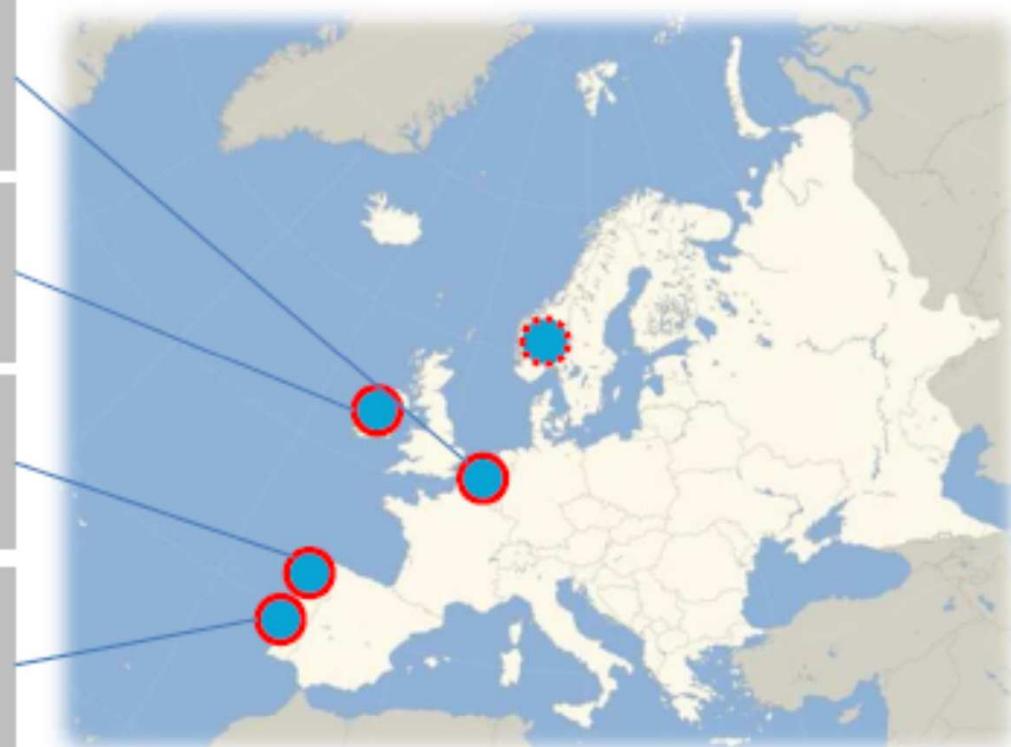






BRINGS TOGETHER
FOUR OF THE
MAJOR
ELECTROMOBILITY
INITIATIVES IN
EUROPE IN
EARLY-STAGES OF
IMPLEMENTATION

- Amsterdam Electric THE NETHERLANDS
- E-car Ireland IRELAND
- MOVEGA SPAIN
- MOBI.E PORTUGAL



Assinatura de protocolo de intenções com a Prefeitura de São Paulo

RENAULT NISSAN

SÃO PAULO

- São Paulo é membro da C40 e membro da rede Veículo Elétrico

- Objetivo de redução de 30% das emissões de CO2 em 2012



Ao centro,
Ghosn faz
parceria



zero Emission

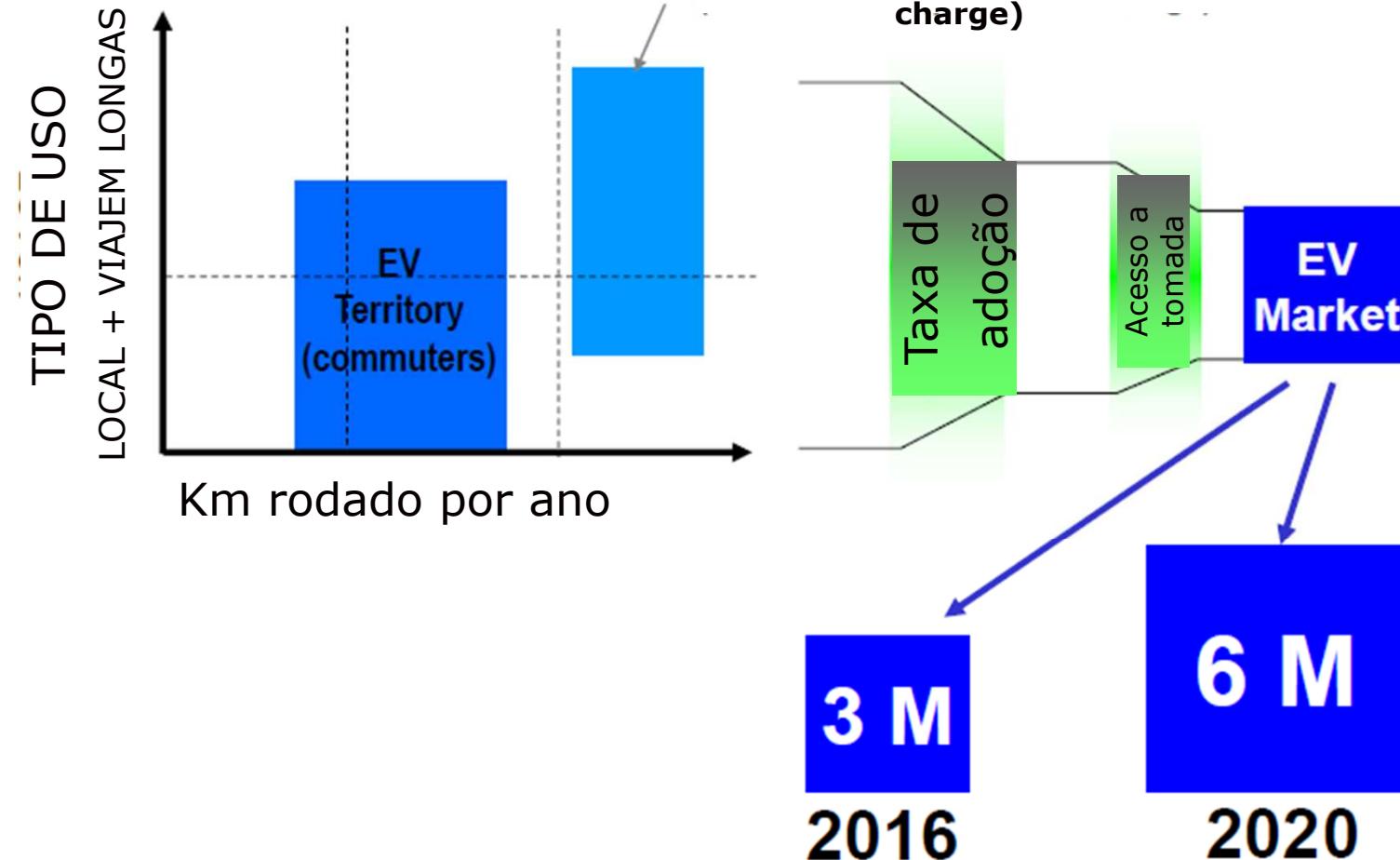


- A Alliance assinou mais de 40 protocolos que resultaram em acordos importantes (Israel, com o projeto Better Place)

Mercado Potencial

RENAULT NISSAN

MARKET POTENTIAL



INOVAÇÃO: VEÍCULOS ELÉTRICOS PARA TODOS

RENAULT NISSAN



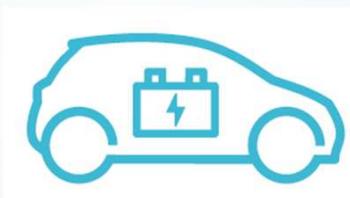
BATERIA



MOTOR ELÉTRICO



MODELO DE
NEGÓCIO



ZOE

=

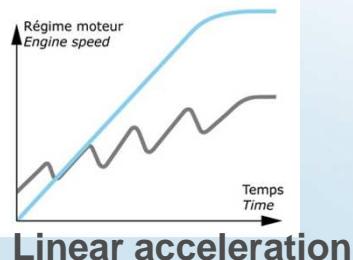
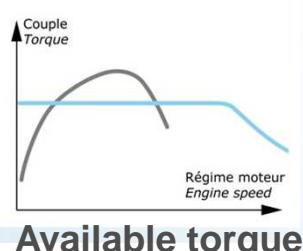


CLIO



No ELECTRIC VEHICLE : TUDO É NOVO

Engine



Lithium-ion batteries

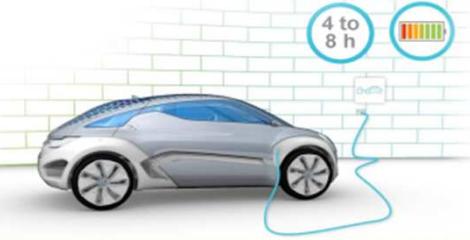


Charge modes

1 Standard 4-8h

Home

Work



2 Fast 20-30'

- Zoé, Fluence Z.E.* & Kangoo Z.E.*

Street



3 Swap – 3'

- Zoé & Fluence Z.E.

Street



Estratégia Industrial

RENAULT NISSAN



RENAULT NISSAN INDUSTRIAL STRATEGY



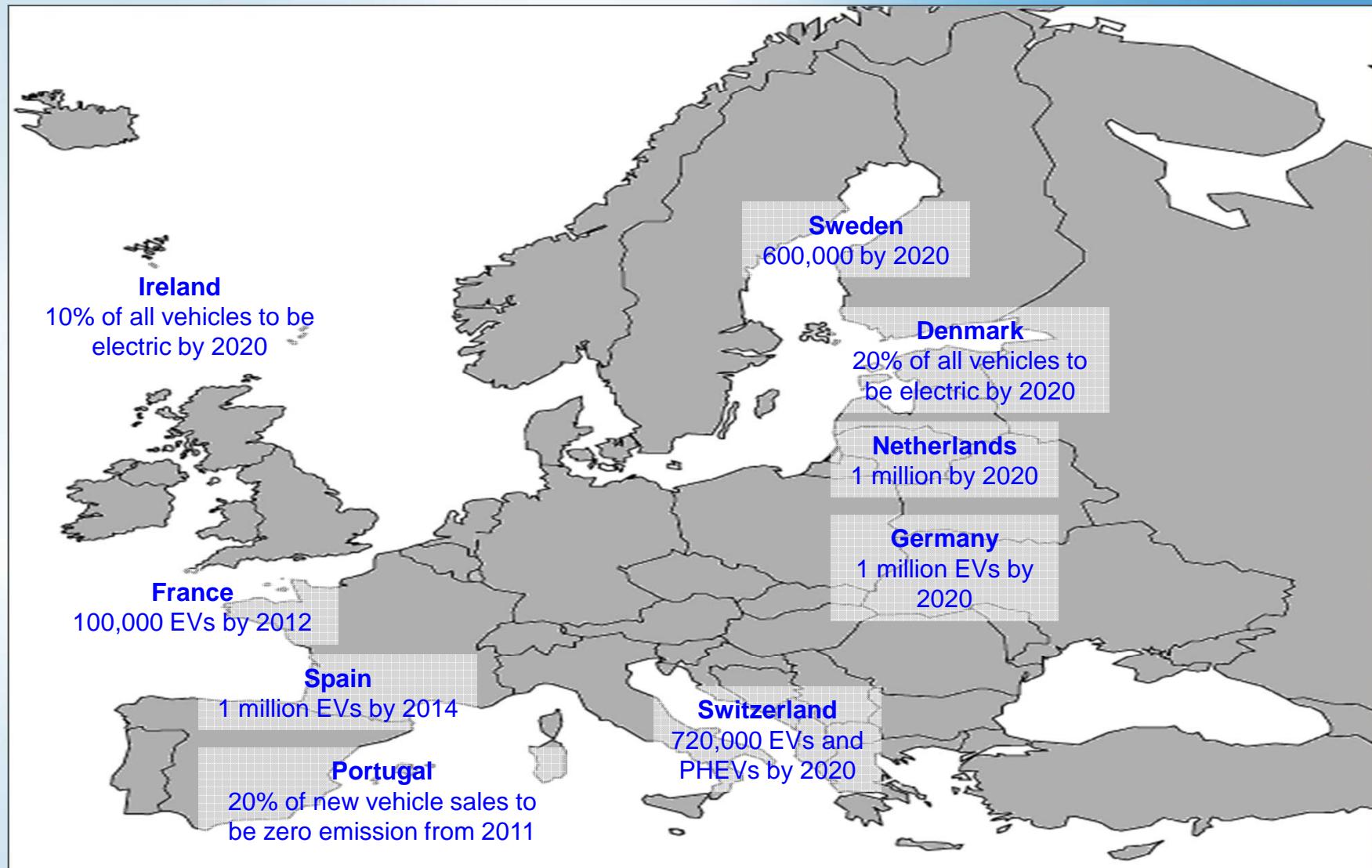
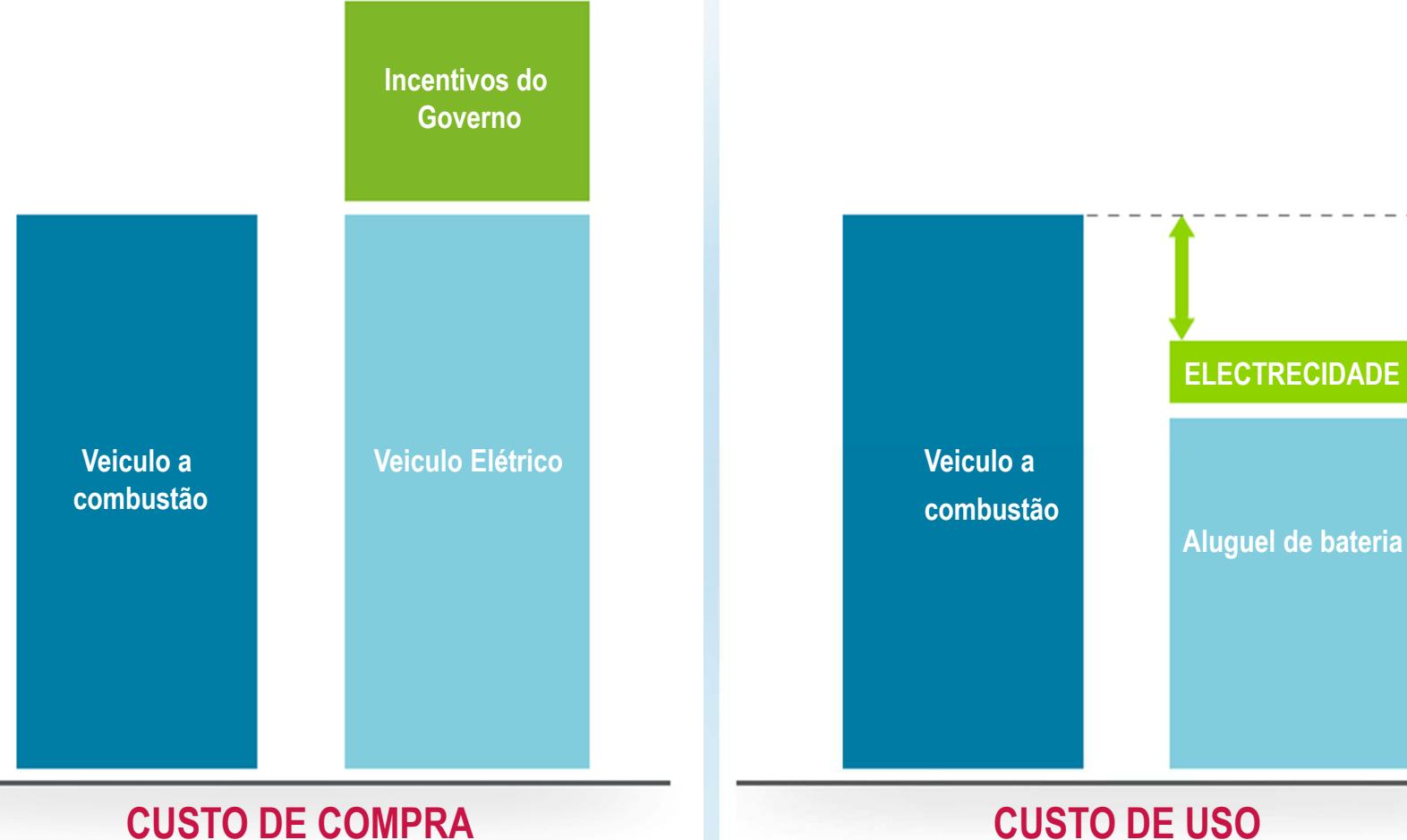


Figure 1: European targets or actual volumes out to 2020

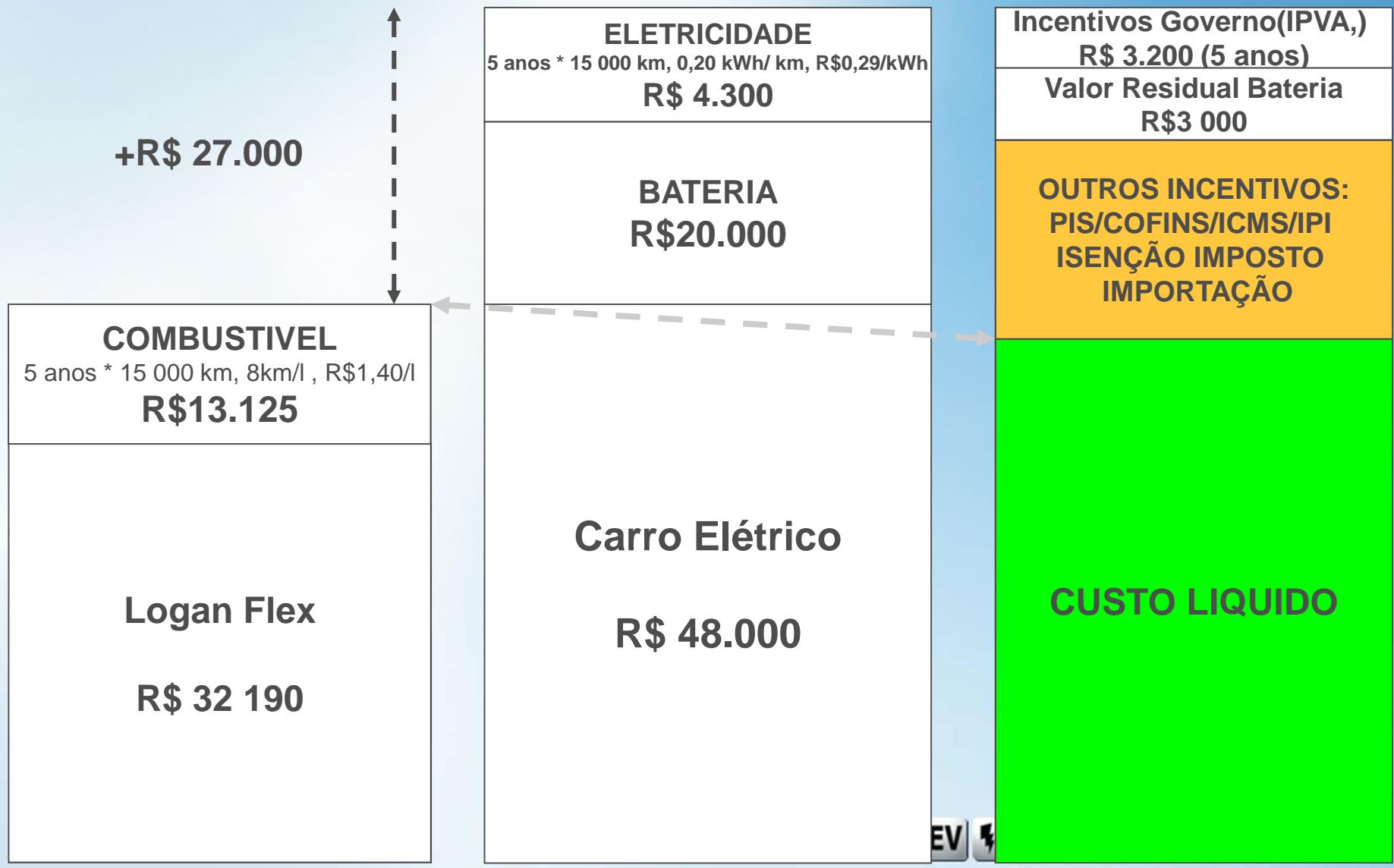
Source: Delta, 2009

Mudança de Paradigma – Motor x Bateria / Manutenção



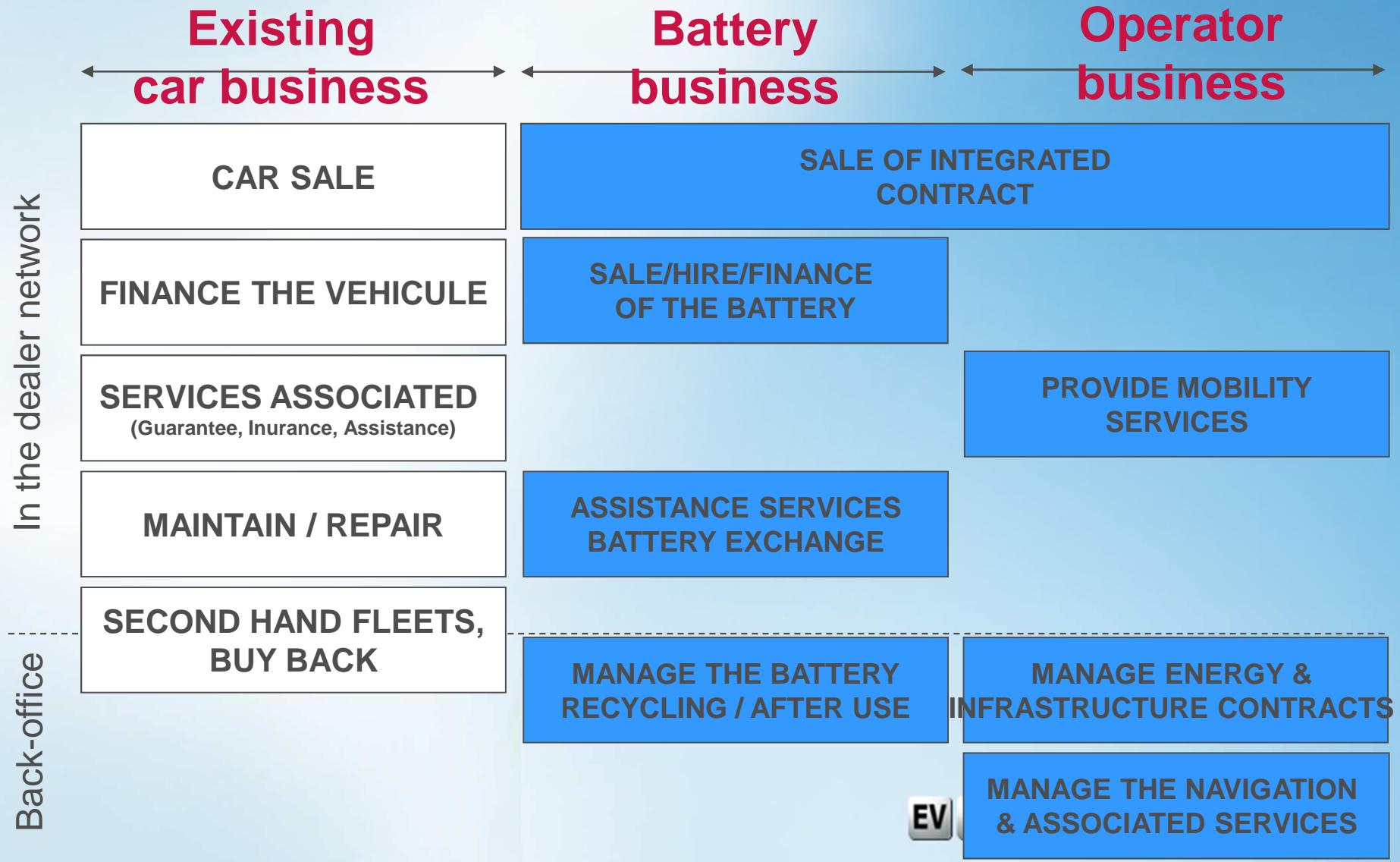
Análise de viabilidade econômica

RENAULT NISSAN



Uma nova forma de fazer negócios :

RENAULT NISSAN



A decolagem do mercado EV precisa de incentivos visíveis, previsíveis e contínuos



SITUAÇÃO FISCAL NO BRASIL

TAXA	TIPO	FLEX e HYBRID O	EV	OPORTUNIDADES FISCAIS
Impostos de Importação	Federal	35%	35%	Não há evolução prevista Sem incentivos para os VE
IPI + 2,0I +1,0I à 2,0I 1,0I	Federal	18% 11% 7%	25% 55%	Possível redução ???? +30% com a nova Lei
ICMS	Estadual	12%	12% A 19%	Possível redução ????? Em alguns Estados o ICMS é 19% para os VE
PIS/Cofins	Federal	11,6%	11,6%	evolução prevista ??????
IPVA	Estadual	2,5 à 4%/an	2,5 à 4%/an	poderá ser anulado ???????



A decolagem do mercado EV precisa de incentivos visíveis, previsíveis e contínuos



Incentivos na compra – Para o consumidor ser incentivado a adquirir produtos de uma nova tecnologia – no inicio os produtos não serão competitivos - nível de escala

Incentivos não fiscais – incentivos dedicados ao uso do VE: estacionamento para VE, pontos de recarga, locais de acesso exclusivos, uso de faixa de táxi/ônibus, acesso exclusivos a áreas para VE.

Carga Tributaria	
Importação	35%
IPI	25%
ICMS	12%
Pis	2%
Cofin	9,60%

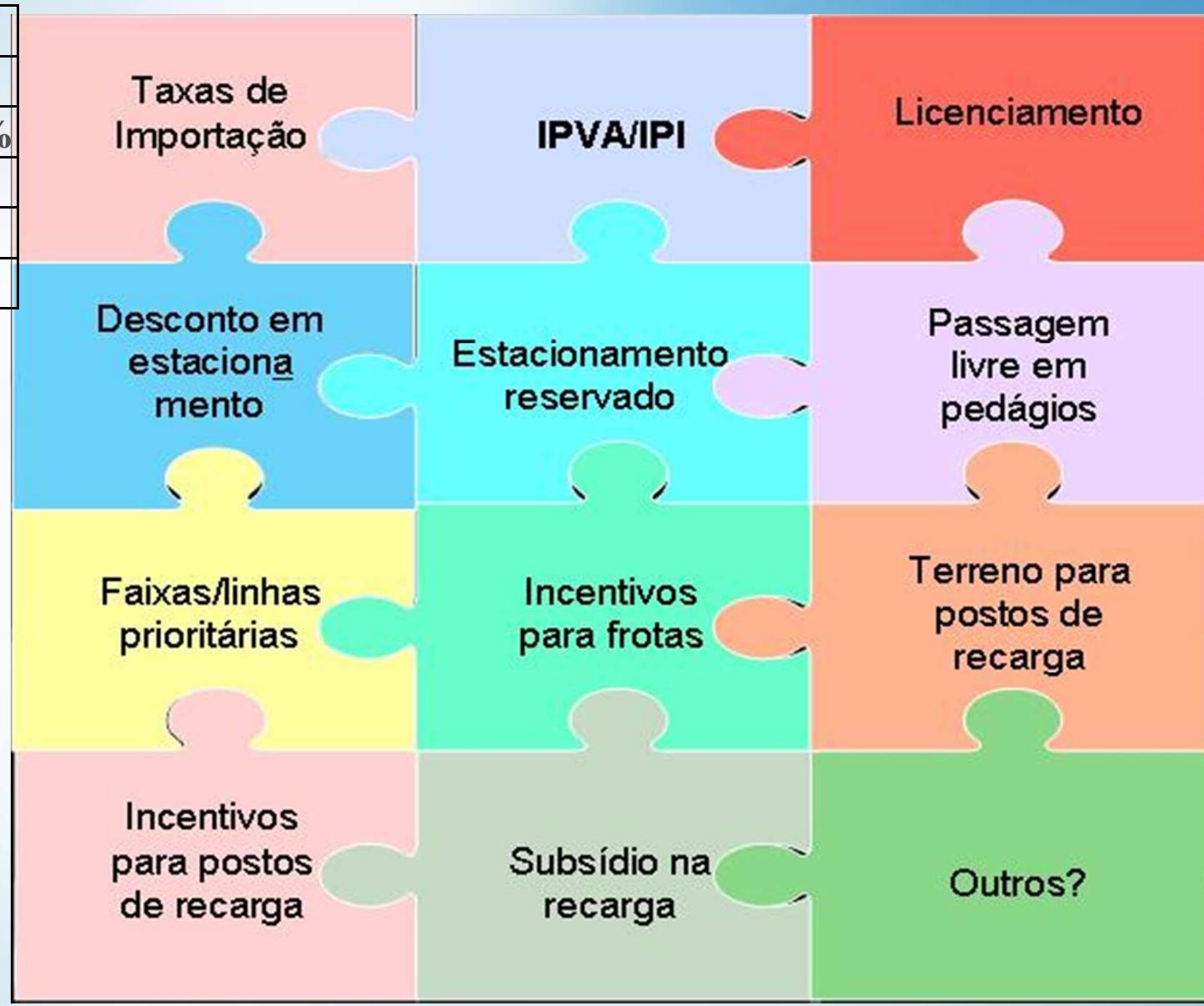
Impostos tem impacto de
+200%
sobre o valor do carro



Decolagem do mercado e informação do consumidor

RENAULT NISSAN

Carga Tributaria	
Importação	35%
IPI	25% - 55%
ICMS	12%
Pis	2%
Cofin	9,60%



Para estimular o uso por empresas e pessoas de uma nova tecnologia que traz benefícios para a população:

- Zero **IPI**
- ICMS e IPVA zero**
- Zero do **Pis Cofins**
- Zero **Imposto Importação** para uma pequena cota Anual, primeiros 5 anos
 - Após este período – estima-se que os EVs atinjam níveis de escala que permitam a competitividade

Carga Tributaria	
Importação	35%
IPI	25%
ICMS	12%
Pis	2%
Cofin	9,60%



ZE RENAULT - FLUENCE

RENAULT NISSAN



Cat	Statutory Sedan (C+/D)
Length	4748 mm (+130 vs ICE)
Width	1813 mm
Height	1458 mm
Output	70 kW
Torque	226 Nm
Max Speed	135 km/h
Range	160 km Quickdrop
Key point	The only EV statutory sedan



ZE RENAULT - KANGOO

RENAULT NISSAN



Cat	LCV
Length	4213 mm
Width	1829 mm
Height	1818 mm
Output	44 kW
Torque	226 Nm
Max Speed	130 km/h
Range	160 km
Key point	Same loading capacity as ICE version L1: 3,5 m³ / 650 kg The only in-house made E LCV



ZE RENAULT - TWIZY

RENAULT NISSAN



Cat	New concept
Length	2320 mm
Width	1191 mm
Height	1460 mm
Output	15 kW
Torque	57 Nm
Max Speed	45 km/h (without driving licence) 75 km/h (with driving licence)
Range	100 km 3,5h charging time on home plug
Key point	2 seater Load : 65l



ZE RENAULT - ZOE

RENAULT NISSAN



Cat	The best EV in the world!!!
Length	4000 mm
Width	1682 mm
Height	1559 mm
Output	60 kW (80 ch)
Torque	222 Nm
Max Speed	140 km/h
Range	TBA 3 charge modes (standard, Charge rapide et QuickDrop)
Key point	The best EV in the world Ideal for commuting Innovations: decoupled pedal, regenerative braking, intelligent sat nav, well being systems....



Mensagem Final



Condição indispensável: infra-estrutura

Charge standard

Prise domestique

- Domicile
- Travail
- Voirie



Station Quick Drop

- Une nouvelle batterie ≈ 3mn



Charge rapide

- Recharge en 30mn



Navigation intelligente

5:28 pm



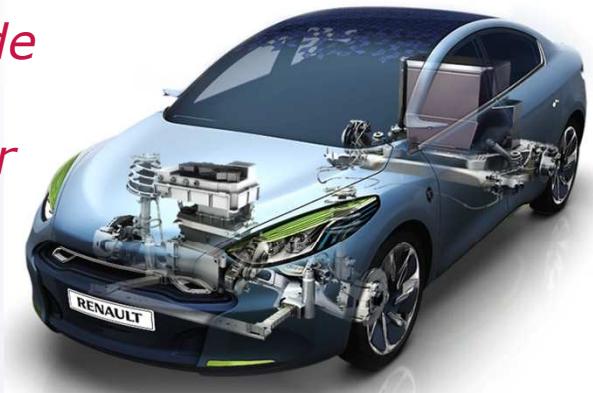
Obrigado!

RENAULT NISSAN

Antonio C. Prataviera **CALCAGNOTTO**
Diretor de Relações Institucionais - DRI
antonio.calcagnotto@renault.com

RENAULT NISSAN
PUBLIC AFFAIRS
Tel + 55 (11) 2184-8357

RENAULT
eco²



*Vivemos um momento de
agregar novos
paradigmas, sem matar
os antigos*

